

de JACHTOPZICHTER

Uitgave van de NVvN • Verschijnt viermaal per jaar • Vakblad voor de georganiseerde groene BOA's in het buitengebied

Jaargang 22, no. 3 juni 2010



BLAUWE ZWAAILAMP
JA OF NEE ?

NEDERLANDSE VERENIGING VOOR NATUURTOEZICHT

OPGERICHT 8 JUNI 1911

Colofon

Algemeen - secretaris J. Otter
Groot Ginkelseweg 2
6718 SL Ede

Telefoon 0318 - 619 371

E-mail otterj.nl@solcon.nl

Administratie Mw. M. van der Sluijs
Binnenhof 2
8307 DG Ens

Telefoon 06 - 20 03 06 12

E-mail secretariaat@natuurtoezicht.nl

Penningmeester J. v.d. Waerdt
Kamillelaan 11
3925 RG Scherpenzeel
033-4691797
waer.j.1946@sch-gld.demon.nl

Bankrekening 11.57.23.439 [alg. betalingen]
t.n.v. NVvN Scherpenzeel
11.57.22.599 [contributie]
t.n.v. NVvN Scherpenzeel

K.v.K. 40477951

Website www.natuurtoezicht.nl

vereniging

E-mail info@natuurtoezicht.nl



Coverfoto:
Bert de Vos

Lidmaatschap en Donaties

Het lidmaatschap van de NVvN staat open voor beëdigde Buitengewone Opsporingsambtenaren [BOA's] die belast zijn met het toezicht in bos en veld. Contributie € 65,- per jaar voor gewone leden.

Niet-beëdigde toezichthouders kunnen de status van buitengewoon lid aanvragen. Na acceptatie bedraagt hun contributie € 45,- per jaar, inclusief een abonnement op het vakblad "de Jachttopzichter".

Opzeggingen van het lidmaatschap kan slechts geschieden tegen het einde van het verenigingsjaar [=kalenderjaar], mits schriftelijk en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 [vier] weken. Ieder die niet in aanmerking komt voor het lidmaatschap maar die toch de belangen van het natuurtoezicht in Nederland wil ondersteunen, kan zich opgeven als donateur. De minimum donatie bedraagt € 25,- per jaar.

Schenkingen en Legaten

Ook kunt u de vereniging en haar doelstellingen steunen door middel van schenkingen of legaten. Hierover zullen wij u graag nader informeren.

Advertenties

Bedrijven of instellingen die in ons geïnteresseerd zijn als doelgroep of die de vereniging wensen te steunen door plaatsing van een advertentie in ons blad, kunnen inlichtingen hierover verkrijgen bij de eindredacteur.

**Kopij voor de december-aflevering
inzenden vóór 15 mei 2010**

Redactiecommissie:

Eindredacteur:
J. Beekhuis, Tel: 0481 - 363 342

Veldwaarnemingen

G.J.J. Dengerink, Tel: 024 - 663 13 39
E-mail: dengerink-leuth@hotmail.com

Praktijkvragen en PR

C.J. van Geel, Tel: 06 - 55 18 65 42
E-mail: c.j.wildschut@hetnet.nl

Regiopolitie en BOA's/ Actualiteit Groene wetgeving

J. Assink, Tel: 06 - 10 04 17 64
E-mail: joop.assink@twente.politie.nl

Afdelingssecretarissen, leden en lezers

J. Wansinck, Tel: 0172 - 408 620
E-mail: wansinck48@zonnet.nl

Contacten DB en HB / Opleidingen

H. Engeldorp Gastelaars,
E-mail: duinwachter@hotmail.com
Tel: 06 - 51 54 67 05

Redactie-adres

Postbus 95, 6860 AB Oosterbeek
Tel: 0481 - 363 342
E-mail: vakblad-natuurtoezicht@planet.nl

Vormgeving en Druk:

digidruk VANDENHUL, Groen 13, 6666 LP Heteren
Tel: 026 - 4720030 Fax: 026 - 4720220
E-mail: info@digidruk.com

Jaargang 22 no. 3 - Maart 2010

In dit nummer:

Een groene BOA met een blauwe lamp 4

GIS en GPS in bos- en natuurbeheer II 6

Achteruitgang stand weidevogels 9

Moord en doodslag [de Wildschut 1916] 10

Nieuwe beroepsziektes 18

Voorwoord van de voorzitter



Beste lezer,

Wat een winterperiode achter de rug! Als ik dit schrijf, ga ik ervan uit dat U op het moment van het lezen van dit Voorwoord al wat heeft genoten van de voorjaarszon en van de zich ontwikkelende natuur.

Het was inderdaad heftig, maar het gaf ons wel goed de gelegenheid inzicht te krijgen in het wel en wee van de terreinen waarvoor wij ons verantwoordelijk voelen. Bij ons was wel duidelijk, dat er best veel "natuurlijke collega's" zijn, waarmee wij onze belangstelling delen!

In de laatste HB-vergadering is weer gebleken dat de 100-jaarviering steeds dichterbij komt. Jaap vd Waerdts en de zijnen komen iedere keer weer met voorstellen die ons doen vertrouwen dat het eeuwfeest een prachtige herdenking, met óók een gezellig feest kan worden. De 16e en de 18e juni volgend jaar goed noteren dus.

Met de Vereniging Politie, Dier en Milieu hebben wij een afspraak gemaakt om een commissie/werkgroepje te formeren, dat zich buigt over de opleiding voor mensen die belangstelling hebben voor ons "buitenwerk". Naast de andere cursussen en daarin opgedane kennis, zal er toch ook vakinhoudelijke kennis moeten zijn ten behoeve van het BOA-werk.

Sponsors gezocht

De jaarrekening over 2009 en de begroting voor 2010 zijn klaar om ter vaststelling aan de Algemene Ledenvergadering te worden voorgelegd. Wij kunnen ons het eeuwfeest wel veroorloven, maar - zoals bekend - willen wij ter gelegenheid daarvan graag een herinneringsboek en een film laten verschijnen. Een film die later ook geschikt

is als voorlichtingsmateriaal. Ten behoeve daarvan zoeken wij nog financiële steun. De jubileumcommissie is uiteraard zeer geïnteresseerd indien zich sponsoren melden.

Naar aanleiding van een artikel van een van onze enthousiaste leden in het mooie blad van de N.O.J.G. hebben wij in het HB stilgestaan bij de wijze waarop wij het beste naar buiten kunnen communiceren. [zie pagina 8]

ALV 2010

De agenda voor de Ledenvergadering van **19 juni 2010** is doorgenomen en wij hopen dat het middagprogramma inhoudelijk nét zo sterk kan worden als tijdens de ALV van vorig jaar. Schrijf dus allen de datum in uw agenda. Uiteraard is de ALV ieder jaar weer ook de allerbeste kans ervaring met uw collega's te delen en informatie uit te wisselen.

In het Haagse, maar ook in provinciaal land, zijn ontwikkelingen gaande die met uw werk hebben te maken.

Ik hoop dat wij in dat opzicht uit de "opleidingsdiscussie" komen en terecht komen in de door ons zo gewenste situatie van "coördinatie van werkafstemming" en samenwerking. Het voorbeeld in de laatste uitgave van het blad van de Vereniging Politie, Dier en Milieu gaf nog weer eens overduidelijk aan, dat samenwerking/coördinatie blauw, groen en grijs absoluut noodzakelijk is. In dat blad werd geïnformeerd over, gelukkig goede, vormen van samenwerking, maar óók - op het eind- van een wel heel slecht voorbeeld.

Jubileumboek en film

Ik sluit af met de wens dat de voorbereiding naar het eeuwfeest voorspoedig blijft verlopen, dat wij ook nog een mooi boek en een goede film kunnen laten maken en dat ik velen van U op de aanstaande ledenvergadering mag begroeten.

Vriendelijke groet van uw voorzitter,

Herman Kemperman

ACTUELE Bestuurszaken

Een jaar is zo om. Op onze laatste DB-vergadering in Schaarsbergen en de HB-vergadering in Maarsbergen hebben we al weer gesproken over de invulling van onze Algemene Ledenvergadering in juni. En dat terwijl er buiten nog volop sneeuw lag. Maar het is niet anders. Bij het besturen van een vereniging zijn er nu eenmaal zaken die vroegtijdig aandacht verdienen.

In deze aflevering wil ik graag eens puntsgewijs schetsen waar uw Dagelijks Bestuur en uw Hoofd Bestuur op dit moment mee bezig zijn:

- De bijspijkerkursus, (de pilot) is gestart en wij zijn bezig om de inventarisatie van leslocaties te verfijnen en ter beschikking te stellen aan de organisatie. Ook zitten we natuurlijk op het vinkentouw als het gaat om de evaluatie van de pilot.
- De nieuwe domeinlijst, nog steeds niet definitief. Het BOA platform is nog steeds niet bij elkaar geweest.
- Bevoegdheid Wet wapens en munitie, nog geen antwoord van de Minister.
- 100-jarig bestaan; gelukkig is er een jubileumcommissie die dit op poten zet, maar uiteraard worden uw DB en HB op de hoogte gehouden en moeten er ook knopen doorgehakt worden.
- Voorbereiding ALV, jaarverslagen, financiële stukken moeten aangeleverd worden.
- Samenwerking ANPV, individuele belangenbehartiging; welke zaken lopen er nog?
- Gesprekken met andere BOA-organisaties. Zo hebben we recent van gedachten gewisseld met de Vereniging Politie, Dier en Milieu, bij velen van u bekend.
- Verzoek aan het college van Procureurs- generaal om een aanwijzing te geven met betrekking tot

het gebruik van stopborden met daarop de tekst "stop politie" en ook het gebruik van het woord "politie" bij het aanwenden van geweld. Hopelijk kunnen we hier in de volgende "Jachtopzichter" op terugkomen.

- Individuele belangenbehartiging van leden, ook dit is een doorlopend proces waarbij de ANPV juridische bijstand kan verlenen. Op dit moment loopt er nog één zaak.

Als u dit leest dan ziet u als het ware ook de agenda van onze vergaderingen. Uit de onderwerpen kunt u opmaken dat het besturen van onze vereniging een boeiende bezigheid blijft met zaken die de ene keer in Den Haag terecht moeten komen en de andere keer heel dicht bij onze dagelijkse praktijk liggen. Besturen van de vereniging een "boeiende bezigheid"? Ik kan mij voorstellen dat u als groene man/ vrouw daar uw vraagtekens bij zet. Maar toch, zonder bestuurders kan uw NVvN haar werk niet doen. In de komende maanden zal ook uw afdeling haar jaarlijkse ledenvergadering houden. Vergaderingen die lang niet altijd even goed bezocht worden. Ik zou u dan ook willen vragen, bezoek uw afdelingsvergadering en praat mee. En als er een vacature in het bestuur is denk er eens serieus over na of dat misschien iets voor u is.

Als laatste wil ik u alvast wijzen op de datum van de Algemene Leden Vergadering op 19 juni. Van oudsher een goed bezochte vergadering met een interessant programma en dé gelegenheid om collega's uit alle provincies te ontmoeten.

Kortom, zet de datum vast in uw agenda!

Jan Otter
Algemeen - secretaris NVvN



Den Haag

Vandaag



Door allerlei bezuinigingsrondes binnen de diverse ministeries is er veel oponthoud ontstaan bij een aantal lopende zaken. Zo ook met de "bijspijkerkursus". Ook is de Domeinlijst nog niet definitief vastgesteld, maar beiden zitten eraan te komen. Vanuit het ministerie van Justitie heb ik begrepen, dat de deelnemers aan het "oude" BOA - Platform in ieder geval nog een e-mail zullen ontvangen, waarin de laatste versie van de Domeinlijst bekend gemaakt zal worden. We kunnen dan -zonodig- nog digitaal reageren. We kunnen als NVvN vanaf nu alleen nog maar hopen dat er in de toekomst weer een overleg wordt opgestart, waarin onze vereniging óók weer vertegenwoordigd mag zijn. Momenteel zijn er 2 platforms, waarin onder anderen over BOA's wordt gesproken, maar niet met BOA's of hun vertegenwoordigende organisaties.

Het Ministerie van Justitie heeft op 8 februari jl. een aantal zaken via internet bekend gemaakt. Zie hiervoor www.justitie.nl/boa

Wijziging Besluit Buitengewoon Opsporingsambtenaar

In de eerste plaats is per 30 januari 2010 het gewijzigde Besluit Buitengewoon Opsporingsambtenaar in werking getreden. De belangrijkste wijzigingen zijn de aanpassingen voor het (direct) toezicht voor milieuboa's en de mogelijkheid voor de minister van Justitie om nadere bekwaamheidseisen te stellen voor bepaalde categorieën van BOA's. Denk hierbij aan de wijzigingen in het onderwijs, zoals de verplichting tot het volgen van de bijspijkerkursus, de vervolgopleiding en de cursus betreffende de permanente her- en bijscholing. Ook kan voornoemde minister regels gaan stellen aan de werkgever van een BOA met betrekking tot een verplicht registratiesysteem. Een mogelijkheid zou bijvoorbeeld het ooit eens eerder genoemde BOA-Registratie Systeem kunnen zijn.

Circulaire BOA

In verband met het in september 2008 vastgestelde visiedocument is nu ook de Circulaire Bekwaamheid BOA gewijzigd. De nieuwe circulaire is per 8 februari jl. in werking en dat betekent

dat ook in deze circulaire voor de milieuboa's aanvullende bekwaamheidseisen zijn gesteld en de hieruit voortvloeiende veranderingen in het opleidingsstelsel voor milieuboa's. Dit alles heeft te maken met nieuw beleid. Dit moet leiden tot een betere kwaliteit van de strafrechtelijke handhaving door BOA's en om te komen tot een beter BOA-bestel. Hiertoe zal een nieuwe circulaire worden geschreven, namelijk de Circulaire BOA. De verwachting is dat deze nieuwe Circulaire BOA per 1 april a.s. in werking zal treden. Deze aanstaande nieuwe circulaire vervangt dan ook de circulaire: Circulaire functielijst, Circulaire betrouwbaarheid, Circulaire bekwaamheid, Circulaire toekenning politiebevoegdheden, Circulaire geweldsmiddelen aan BOA's, Circulaire behandeling klachten over BOA's en de Circulaire eindtermen BOA's.

Bijspijkerkursus

Momenteel wordt de "pilot bijspijkerkursus" gehouden. Helaas wordt deze cursus, die begin maart eindigt, geëvalueerd op een moment dat te laat ligt voor het meenemen in dit artikel. Ik denk dat ik in de volgende aflevering van deze rubriek daar op terug kom.

Tot een volgend keer,

Ben Tamminga

U bent een betrokken NVvN-lid?
Neem op **19 juni 2010** deel aan
de Algemene Ledenvergadering

Een groene BOA met een blauwe lamp?

In het verre verleden is in "de Jachtopzichter" al eens een artikel verschenen over het gebruik van een blauw zwaailicht door jachtopzichters. Hoogste tijd, ook naar aanleiding van vragen die bij mij binnenkwamen, om de regelgeving nog eens op een rijtje te zetten.



In 2009 is er een nieuwe Regeling vastgesteld, de **Regeling optische-en geluidssignalen 2009**. Deze regeling is gebaseerd op de artikelen 29 en 30 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV). In artikel 29 van het RVV vinden we de basis voor het gebruik van het gebruik van het blauwe zwaai- en knipperlicht en de geluidssignalen door bestuurders van ambulances, politie- en brandweerwagens en andere door de minister aangewezen hulpverleningsdiensten. Artikel 30 RVV gaat vervolgens over het oranje zwaai- en knipperlicht. In de Regeling optische-en geluidssignalen 2009 zijn de artikelen 29 en 30 RVV verder uitgewerkt. We kunnen hier de

door de minister aangewezen **hulpverleningsdiensten** vinden en ook wat er nu wordt verstaan onder de "dringende taak" waarbij blauw zwaai- en knipperlicht en de geluidssignalen mogen worden gevoerd.

Artikel 2

Er is slechts sprake van een **dringende taak** als bedoeld in artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, en in artikel 1, eerste lid, in geval van:

- een voor de mens levensbedreigende situatie die directe hulp van de betrokken hulpverleningsdiensten vergt;
- het voorkomen van een voor de mens levensbedreigende situatie of een situatie waarin ernstige schade aan gebouwen of goederen ontstaat;
- een ernstige verstoring van de openbare orde of de rechtsorde, waarvoor een directe en snelle inzet noodzakelijk is.

De BOA's zijn **niet** als persoon genoemd in de Regeling en daarnaast zijn ook de diensten waarbij de "groene" BOA's werkzaam zijn **niet** door de minister aangewezen. In het kort komt het dus op neer dat BOA's in de functiegroep Flora-en faunabeheerder als bestuurder geen optische- en geluidssignalen kunnen voeren en dus ook niet als bestuurder van een voorrangvoertuig aan het verkeer deel kunnen nemen.

De praktijk...

Toch zien we hier en daar uitzonderingen; nl. voertuigen van BOA's die wél zijn uitgerust met blauwe signaalverlichting. Voor diegenen die dit gebruiken

is het van belang om te beseffen dat er wettelijk geen basis voor is! Soms zou je kunnen stellen dat het voertuig "in gebruik is bij de politie". Situaties die hierin voorkomen zijn bijvoorbeeld BOA's die, aangesloten op het C2000 netwerk, op verzoek van de politiemeldkamer als eerste bij een ongeval ter plaatste komen en op dat moment gebruik maken van blauw zwaailicht ter attentie voor het overige verkeer. Ook de BOA's die aanrijdingen met grofwild afhandelen [en midden in de nacht op een 100 km-weg staan bij een total-loss gereden auto] gebruiken soms blauwe signaalverlichting om het overige verkeer te waarschuwen en de snelheid omlaag te krijgen. Niet in de laatste plaats voor hun eigen veiligheid!

Overigens komt de politie in menig regio niet meer ter plaatse en laat de verdere afhandeling, inclusief de verkeersregeling en het regelen van sleep hulp, aan de BOA over. In deze gevallen geeft de branche-richtlijn van de politie bovendien aan dat zodra het kan de blauwe verlichting uit moet en er overgegaan moet worden op gele signaalverlichting. Mocht je als BOA gebruik maken van blauwe signaalverlichting dan zul je op voorhand moeten overleggen met de politieregio waarin je werkzaam bent. Benader hierover je BOA – coördinator en wees je bewust van het feit dat het wettelijk dus niet toegestaan is tenzij je aangemerkt wordt als bestuurder van een "politievoertuig".

Let wel, ik heb tot nu toe alleen gesproken over blauwe signaalverlichting bij een **stilstaand** voertuig! Rijden met blauwe verlichting kan alleen in

combinatie met geluidssignalen en dat maakt het voertuig tot een **voorrangsvoertuig**. De bestuurder hiervan moet speciaal opgeleid zijn en ook verzekeringstechnisch heeft dit vergaande consequenties. De bestuurders van een voorrangsvoertuig hebben de bevoegdheid om af te wijken van alle voorschriften van het RVV. Daarbij mag echter het verkeer niet onnodig in gevaar worden gebracht of worden gehinderd (art. 5 WVV 1994). Voor zover mij bekend is het besturen van een voorrangsvoertuig door de groene BOA's, ook in de praktijk, **niet** aan de orde.

Een uitzondering op bovenstaande is het gebruik van een blauw rondom schijnend flikkerlicht op basis van het Binnenvaartpolitiereglement. Hoofdstuk 3, Optische tekens van schepen, Afdeling IV Bijzondere optische tekens, artikel 3.37 vermeld namelijk; Een schip van ambtenaren belast met toezicht of opsporing mag, om zich kenbaar te maken, als bijkomend teken een blauw gewoon rondom schijnend flikkerlicht of snel flikkerlicht tonen. Hetzelfde geldt voor een brandweerboot die hulp biedt of daartoe op weg is.

Gele verlichting

Zoals al genoemd is er voor de gele signaalverlichting een wettelijke basis en het gebruik hiervan is verder uitgewerkt in de Regeling optische-en geluidssignalen 2009. Gele verlichting zal voor de meeste BOA's veel vaker een noodzakelijk hulpmiddel zijn. Bedenk dan wel dat het gele licht vooral bedoeld is voor je eigen veiligheid en dat een moeizaam ronddraaiend zwaailampje uit 1980 wellicht niet meer voldoet aan de huidige eisen in het drukke spitsverkeer. De huidige regeling spreekt over **geel zwaai-, fliets- of knipperlicht: licht**, bestaande uit één set gele signaalverlichting; de set voldoet aan ECE reglement 65 en is overeenkomstig dat reglement gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 mtr. vanaf het voertuig, gemeten

op 1,5 mtr. boven het wegdek

Diverse bedrijven leveren dit conform ECE reglement, vanaf 1 maart 2014 verplicht.

Geel licht mag ook niet zomaar gebruikt worden. Artikel 6 van de Regeling optische- en geluidssignalen 2009 geeft aan wanneer dat wél het geval is

Artikel 6

1. Bij de volgende werkzaamheden of omstandigheden voert een voertuig, indien de kans bestaat dat het voertuig niet tijdig door andere weggebruikers wordt opgemerkt, geel zwaai-, fliets- of knipperlicht:
 - a. werkzaamheden ten behoeve van de hulpverlening op of langs de weg met kennelijk daartoe ingerichte motorvoertuigen;
 - b. werkzaamheden ten behoeve van wegen, werken of inrichtingen op, aan, in of boven wegen, daaronder begrepen gladheidbestrijding of sneeuwruimen;
 - c. werkzaamheden met kennelijk daartoe ingerichte motorvoertuigen voor de hulpverlening aan en het repareren of bergen en wegslepen van voertuigen;
 - d. vervoer van ondeelbare lading voor zover het voertuigen betreft waarvoor krachtens de Regeling voertuigen ontheffing is verleend inzake de afmetingen van deze voertuigen of hun lading;
 - e. het begeleiden van transporten waarvoor een ontheffing is verleend, voor zover die begeleiding uit de ontheffing voortvloeit en dit geschiedt met daartoe speciaal uitgeruste voertuigen;
 - f. het begeleiden van militaire colonnes;
 - g. het rijden met landbouw- of bosbouwtractoren en motorvoertuigen met beperkte snelheid, of daardoor voortbewogen aanhangwagens, die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan 2,60 meter.
2. Met ingang van 1 maart 2014 bestaat het geel zwaai-, fliets- of knipperlicht uit een set gele signaalverlichting; deze voldoet aan ECE reglement 65 en is overeenkomstig dat reglement gecertificeerd.

Dan maar een groen zwaailicht...?

Behalve geel en blauw licht kennen we ook nog een groen zwaai-, fliets- of knipperlicht. Ha..! Het licht voor de BOA? Nee, het gaat in dit geval om een stilstaand voertuig aan te duiden van de hoogste betrokkene leidinggevende van de betreffende hulpverleningsdienst. Dus de leidinggevende op een plaats van ongeval of ramp. Wel handig om te weten aangezien BOA's zich soms moeten melden om assistentie te verlenen in geval van bijvoorbeeld een natuurbrand of vermiste personen in natuurgebieden.

Tot slot

De vraag was: *"Mogen de BOA- jachttopzichter, boswachter, e.a. een blauwe lamp op hun voertuig voeren?"*

Zoals zo vaak zijn vragen niet altijd even eenvoudig te beantwoorden, maar in dit geval is het antwoord...**NEE!** In een aantal uitzonderlijke gevallen zou het bij een stilstaand voertuig ten behoeve van de politie mogelijk zijn, maar hier zal dan de betreffende BOA afspraken over moeten maken met de politieregio.

Jan Otter



GIS en GPS in bos- en natuurbeheer

Deel II

Dit is het tweede artikel uit een serie van drie over het gebruik en de mogelijkheden van GIS en GPS in bos en natuur. In deze tweede aflevering duiken we dieper in de techniek van GPS. Kennis hierover is nuttig om het maximale uit een GPS-apparaat te halen.

Bij het voornemen om met GPS te gaan werken en/of de aanschaf van een GPS-apparaat te overwegen, vraagt men zich vaak af hoe nauwkeurig het apparaat kan zijn. GPS voor militaire doeleinden is vaak tot op de millimeter nauwkeurig, maar dit is alleen voorbehouden voor Defensie. De apparaten die in het grondverzet (denk aan wegen, leidingen, grote bouwwerken e.d.) gebruikt worden kunnen ook met gemak een grote nauwkeurigheid halen. Dit zijn veelal grote apparaten om het werk in te meten. Voor ons, als natuurbeheerder in het veld tussen de bomen, in de bosbessen en bramen zijn die apparaten niet handig en is die grote nauwkeurigheid vaak ook overdreven. Bovendien zijn apparaten voor de particuliere consument van goede kwaliteit en redelijk nauwkeurig.

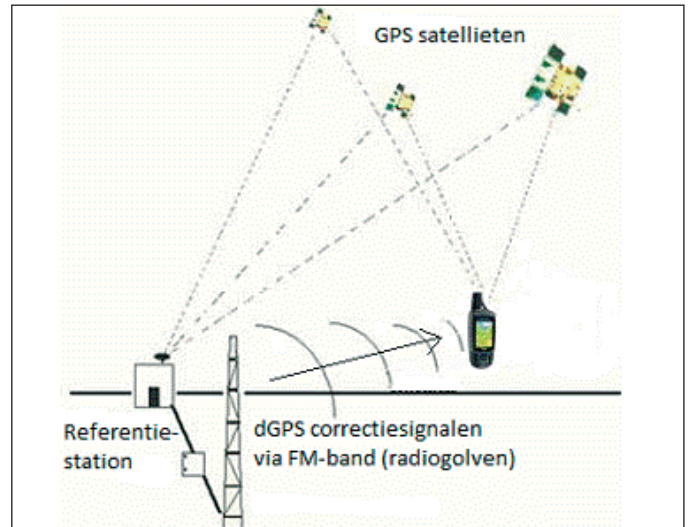
Om het meeste uit een GPS-apparaat te halen moet hij goed ingesteld worden. Daarvoor gaan we even terug naar de GPS-systemen. Zoals in het vorige artikel al behandeld is, zijn er een aantal verschillende systemen van verschillende landen.

Wereldwijde GPS-systemen

Bij het Europese *Galileo* is de politieke inzet om dit systeem nauwkeurig tot op de meter én altijd beschikbaar voor de consument te maken. Het Amerikaanse *Global Positioning System* en Russische *Glonass* systeem kan bij het minste geringste gecodeerd of uitgezet worden voor consumenten, om bijvoorbeeld militaire redenen. Natuurlijk zal ook *Galileo* bepaalde informatie alleen aan Defensie verstrekken en niet aan de consument. Het systeem zal op zichzelf kunnen functioneren, maar zijn signalen kunnen ook samen met *Glonass* en het *Global Positioning System* werken. De ontwikkeling van *Galileo* ligt echter vrijwel stil vanwege politieke internationale bemoeienissen en angsten. China, met *Compass*, wil net als het Europese systeem onafhankelijk zijn en zijn eigen GPS systeem bouwen.

Onnauwkeurigheden

Fouten en/of onnauwkeurigheden in de met GPS bepaalde absolute posities worden veroorzaakt door een aantal factoren. De belangrijkste hiervan zijn mede ten gevolge van "atmosferische vertragingen". Het



verschil tussen gemeten en berekende afstand is dan de fout. Dit verschil kan worden toegepast als *correctie*. *Referentiestations* zenden dit correctiesignaal uit, waarna positienuwkeurigheden in de orde van één tot vijf meter mogelijk zijn. Deze techniek staat bekend als Differentiële GPS (*dGPS*). De *dGPS*-correcties van één referentiestation zijn toepasbaar binnen een straal van enkele tientallen tot honderden kilometers rond het referentiestation. Om ook over grotere afstanden een hoge nauwkeurigheid te behalen, moet een netwerk van referentiestations gebruikt worden.

Nederland wordt momenteel in zijn geheel bedekt met correcties via het *RDS* (FM band). De VS, Europa en Japan zijn bezig met het opzetten van een op *dGPS* gebaseerd netwerk. De VS zijn het verst met hun Wide Area Augmentation System (*WAAS*). De Europese en Japanse tegenhangers staan bekend als *EGNOS* (European

Geostationary Navigation Overlay Service) en *MSAS* (Multi-functional Satellite Augmentation System). Een GPS-apparaat dat kan beschikken over *dGPS* en het *Egnos* systeem kan nauwkeuriger meten. Er zijn ook satellieten die correctie-signalen uitzenden, maar als net die ene satelliet achter de horizon verdwijnt wordt de nauwkeurigheid ook minder.

Van drie- naar tweedimensionaal

"*Geodesie*" is te vergelijken met een wereldbol en een kaart van de wereld. De kaart ("uitgevouwen wereldbol") geeft bijvoorbeeld een aan de noordkant uitgerekt Groenland weer, terwijl Groenland in werkelijkheid vrij smal is. Het draait bij geodesie om vervormingen; *hoe geeft men een driedimensionale positie weer op een tweedimensionaal vlak*.

Bij de keuze van een GPS-apparaat is van belang over wat voor chipset en antenne hij beschikt. De *SiRFstarIII* chipset heeft bijvoorbeeld bewezen het goed te doen onder een dicht bladerdak en daarbij ook sneller de satellieten te vinden. Samen met de chipset bepaalt de antenne de kwaliteit van de ontvangst. Er wordt gezegd dat de *quad helix*-antenne het beter doet onder bladerdak, hoewel daarover discussie is bestaat.

Stel indien mogelijk een GPS-apparaat in op het type batterijen waar het apparaat op werkt. Met de juiste instellingen gaan de batterijen langer mee en dat is prettig in het veld en met koud weer.

Daarvoor zijn er verschillende systemen ontwikkeld; coördinatensystemen met verschillende projecties om de bolvorm van de aarde te "projecteren" op een plat vlak. Om een kleine oppervlakte van de wereldbol plat weer te geven geeft geen problemen; Nederland is zo goed als plat in vergelijking met



bijvoorbeeld heel Europa. Wanneer de bolle vorm te verwaarlozen is spreken we ook wel van kaart*datums* i.p.v. kaart*projecties*. Het *Rijksdriehoekstelsel* (ook wel RD-stelsel) maakt hier handig gebruik van en is een voorbeeld van een kaart*datum*. Het bestaat uit een referentiepunt van waaruit in meters bepaald kan worden hoever een bepaald punt van het referentiepunt afligt. Dit referentiepunt voor het RD stelsel ligt 120 km ten zuidoosten van Parijs, zodat er geen negatieve coördinaten gebruikt hoeven worden in Nederland. Vroeger was het referentiepunt de Onze Lieve Vrouwen torenspits in Amersfoort; het heette destijds *Amersfoortcoördinaten*. In dit stelsel kwamen wel negatieve coördinaten voor.

Het RD-stelsel is geprojecteerd op de wereldbol m.b.v. het European Terrestrial Reference System, ontwikkeld in 1989, zoals de meeste Europese coördinaatstelsels. Van origine was ETRS89 hetzelfde als **WGS84** (een projectiesysteem voor de hele wereld), maar langzamerhand zijn ze van elkaar gaan verschillen doordat het Europese continent is verschoven

ten opzichte van de hele wereld. WGS84 is het "World Geodetic System" uit 1984 en is het meest bekende en meest gebruikte coördinaatstelsel dat de hele wereld beslaat. WGS84 is geprojecteerd m.b.v. ITRS en wordt jaarlijks aangepast. ITRS houdt kort gezegd in, dat het systeem rekening houdt met het schuiven en bewegen van de continenten. Het Rijksdriehoekstelsel heeft hier geen belang bij, omdat het referentiepunt op hetzelfde continent staat en dus ten opzichte van de punten in Nederland niet beweegt.

Er zijn ook verschillende manieren om coördinaten weer te geven, maar de meest gebruikte manier is die van graden en minuten (hddd°mm.mmm). In Nederland, bij gebruik van het RD-stelsel, wordt gebruik gemaakt van de notatie in meters.

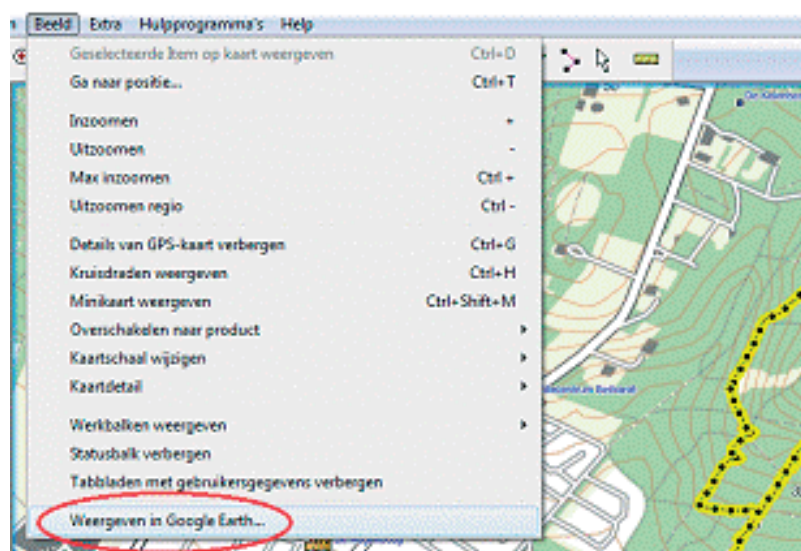
Daarnaast is een USB-poort op het GPS-apparaat onmisbaar. Door middel van (bijgeleverde) software kunnen de gegevens uitgelezen worden en opgeslagen. Voor combinatie met een kaartbeeld zijn er vervolgens verschillende

Stel het GPS-apparaat bewust in op het coördinatensysteem dat je wilt gebruiken, zodat je altijd voor jezelf weet in welk systeem je uitleest. Bij het sturen van gegevens altijd dit systeem vermelden; dat is wel zo handig voor degene die het weer in moet lezen.

mogelijkheden. De eenvoudigste en goedkoopste is projectie in Google Earth-beeld (bv. voor Garmin-apparaten). De gegevens kunnen ook geconverteerd worden naar een GIS-pakket. De GPS gegevens kunnen dan gecombineerd worden met al in GIS beschikbare informatie. Vaak is het ook mogelijk om de GPS punten en lijnen aan te passen qua grootte, kleur e.d. Samen met de AVIH (Algemene Vereniging Inlands Hout; brancheorganisatie van ondernemers die oog hebben voor bos én hout) is er overigens een standaard opgericht om het gebruik van GPS gegevens te stroomlijnen in het werkveld van blesers en uitvoerders, te downloaden op www.avih.nl.

Ing. Liedeke Reitsma

Deze serie artikelen is geschreven door Ing. Liedeke Reitsma, werkzaam bij Borgman Beheer Advies B.V. Neem ook eens een kijkje op www.borgmanbeheer.nl. Voor meer informatie kunt u contact opnemen: liedeke@borgmanbeheer.nl



Over kubieke meters gesproken.....



KUUB LOS GESTAPELD HOUT ("STÈRE")

De kubieke meter (symbool m^3) is een inhoudsmaat en komt overeen met de inhoud van een kubus van 1 meter lang, breed en hoog. $1 m^3$ of kubieke meter komt overeen met $1000 dm^3$ of 1000 liter. 1 kubieke meter is ook gelijk aan 1.000.000 kubieke centimeter.

In Nederland worden het drinkwater- en gasverbruik van huishoudens door water- en gasmeters in kubieke meters aangegeven.

Omdat het volume van een bepaalde hoeveelheid gas sterk vermindert als het wordt samengeperst, worden gassen voor handelsdoeleinden gemeten in **normaal kubieke meter** (aangeduid als Nm^3). Een normaal kubieke meter is een hoeveelheid gas, technisch vrij van waterdamp, die bij een temperatuur van $0\text{ }^\circ\text{C}$ ($273,15\text{ K}$) en een absolute druk van $1,01325\text{ bar}$, een volume inneemt van 1 kubieke meter.

Voor aardgas geldt daarenboven een calorische bovenwaarde van $35,17\text{ MJ}$. Voor aardgasleveranties kan een correctie voor calorische

waarde worden gehanteerd. Bij een gas dat bijvoorbeeld een 5% hogere calorische waarde heeft dan normaal, wordt 5% meer normaal kubieke meters in rekening gebracht. Bij de "groothandel" in aardgas worden de hoeveelheden tegenwoordig niet meer in kubieke meters maar in kilowattuur verrekend.

Kuub

In de volksmond wordt vaak de term *kuub* gebruikt. Zo kan er sprake zijn van een vaste en een losgestorte kuub hout. Met een vaste *kuub* wordt de hoeveelheid hout in ongekloofde toestand aangeduid. Met een losse *kuub* een hoeveelheid gezaagd en gekloofd hout. Anders dan bij water en gas is de afmeting van een gekloofde of gezaagde *kuub* hout $1,2 \times 1 \times 1$ meter.

Een *kuub* gestapeld hout wordt 'stère' genoemd.

Bron; Wikipedia

Leden klimmen in de pen

Veel van onze leden maken in de praktijk dingen mee waarvan anderen, als ze daarvan horen, zeggen; "Dat moet je nou eens opschrijven, dat is leuk en leerzaam voor je collega's. Stuur het op naar de redactie van "de Jachttopzichter." Een veel gehoorde reactie is dan; "Ja, ik kan het wel leuk vertellen, maar ik ben niet zo'n schrijver." Weer anderen zijn actief met het werven van nieuwe leden en donateurs. Niet zelden wordt door hen in de pen geklommen waarna een enthousiaste oproep daarvoor, verschijnt in een maand of weekblad. Mooie initiatieven die door het HB en de redactie van harte worden toegejuicht.

Structuur

Het is voor onze vakvereniging belangrijk dat er een eenduidig stemgeluid naar buiten toe te horen is. Meestal wordt de landelijk secretaris door de media benaderd om een mening over een betrokken onderwerp te geven. Maar het gebeurt ook wel dat men hem vraagt of er iemand, ergens in een provincie, benaderd kan worden om de pers te woord te staan. Vooral als het een lokaal- of regionaal onderwerp betreft.

In de HB- vergadering is afgesproken dat leden, voordat zij iets publiceren of de pers te woord staan namens onze vereniging, daarover eerst contact hebben met de secretaris. Het is namelijk van belang dat hij, centraal, weet wat er speelt. Wij zijn daarom op zoek naar leden die bereid zijn om in voorkomende gevallen de pers te woord willen staan als daarom van die zijde verzocht wordt. U kunt zich daarvoor aanmelden bij de secretaris. Als we weten hoeveel leden zich hebben aangemeld, gaan we de mogelijkheden bekijken tot het volgen van een mediatraining.

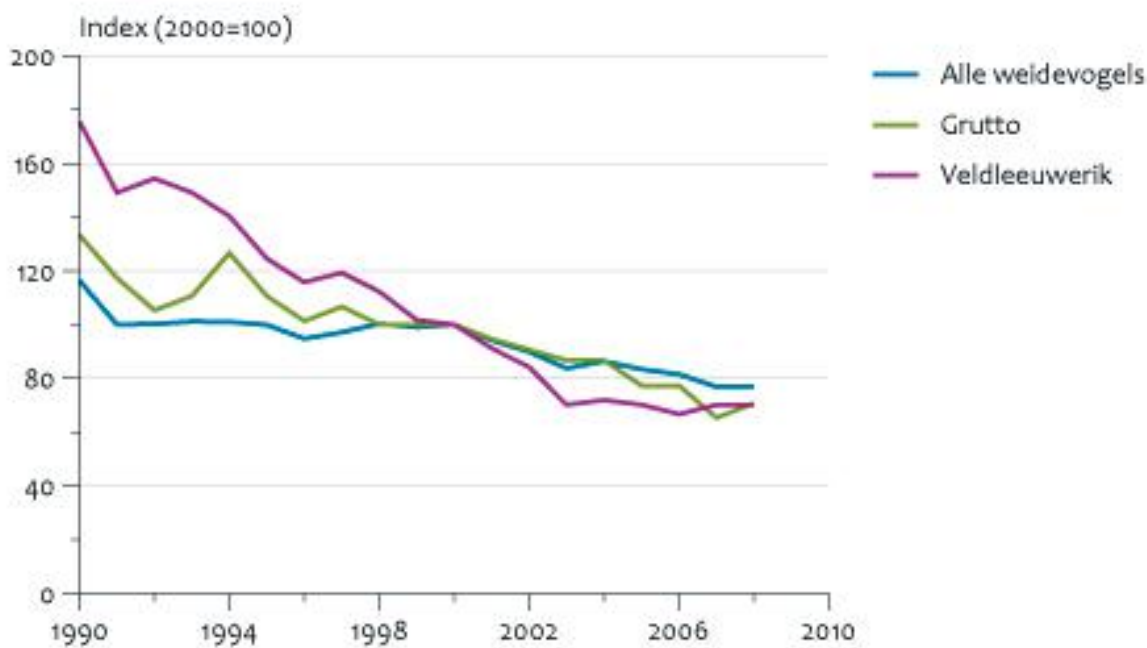
Uiteraard kijken wij uit naar uw ervaringen en belevenissen in het veld. Wij lezen die graag terug in "de Jachttopzichter ". Uw redactie wil u daar graag bij helpen. U kunt ons vinden in de colofon van dit blad.

Hans van Engeldorp Gastelaars

Achteruitgang stand weidevogels 1990-2008

Veel weidevogels zijn de laatste tijd aanzienlijk achteruitgegaan, voornamelijk door intensivering van de landbouw.

Weidevogels



CBS/novog/1183

www.compendiumvoordeleefomgeving.nl

Weidevogels achteruit

De landelijke populaties van grutto, tureluur, scholekster en Kievit liggen in 2008 grofweg 10 tot 60 procent onder het niveau van 1990. Volgens een recente schatting van SOVON is de grutto in Nederland gedaald van circa 100.000 broedparen midden jaren tachtig naar een kleine 60.000 in 2004.

Ook zangvogels die op landbouwpercelen broeden, zijn sinds 1990 achteruitgegaan. Van het aantal veldleeuweriken is nog maar 30% over van de aantallen aan het begin van de jaren negentig.

Bij de eenden is er een toename te zien bij de kuifeend en een afname bij de slobbeend.

Regionale verschillen

De ontwikkeling van de weidevogelaantallen vertoont duidelijke verschillen tussen de verschillende regio's in het land. In het westen en zuidwesten bleven de aantallen van de steltlopers in de jaren negentig stabiel of gingen zelfs vooruit, terwijl in het noorden en oosten de meeste soorten een afname lieten zien. Maar na de eeuwwisseling loopt de weidevogelstand ook in het westen en zuidwesten sterk terug, vooral in de laagveengebieden in Noord- en Zuid-Holland. De aantallen van de veldleeuwerik, graspieper en gele kwikstaart zijn hier sinds 2000 zelfs meer dan gehalveerd.

Weidevogelbescherming

Veel weidevogels zijn al vóór 1990 achteruitgegaan, voornamelijk als gevolg van de intensivering van de landbouw. Vooral in de jaren negentig zijn daarom uitgebreide maatregelen getroffen ter bescherming van weidevogels, zoals nestbescherming, aanpassingen in het maaibeheer en het instellen van reservaten. Desondanks is de achteruitgang van weidevogels niet gestopt.

Grutto, tureluur, veldleeuwerik, graspieper en gele kwikstaart staan op de Rode Lijst van vogels. De afname van de grutto met ongeveer 40 procent is van internationaal belang, omdat Nederland ongeveer de helft van de Europese broedpopulatie herbergt.

DE WILDSCHUT

ORGAAN VAN DE



NEDERLANDSCHE VEREENIGING VAN JACHTOPZICHTERS

GOEDGEKEURD KONINKL. BESLUIT 29 JUNI 1912

Stukken voor de Redactie vóór den 15den van elke maand naar BUSSUM; alles voor de Administratie aan den Uitgever Æ. E. KLUWER te DEVENTER

ONDER LEIDING VAN DEN
1STEN SECRETARIS
L. SMELT WOODLAND, BUSSUM

zijn, waarop het steeds gemakkelijker is voort te bouwen.

Versijnt maandelijks; wordt gratis aan de leden gezonden.
Prijs voor niet-leden f 3,50 per jaar. Advertentiën: van 1—6 regels 75 ct., elke regel meer 10 ct.; 4 × plaatsen wordt 3 × berekend. Kleine annonces, uitsluitend voor leden der Vereeniging: tot 4 regels 50 ct., elke regel meer 10 ct.

en 516 gewone leden (jachttopzichers) — aanmerkelijk zou óben toenemen. Dan zou met recht

Officieel.

Het groote nut van een goeden politiehond. Jachttopzichter Dirk van der Made te Loosduinen, was onlangs 's nachts op surveillance en, zooals altijd, van zijn trouwen politiehond vergezeld. Hij trof drie lichtbakkers stroopende aan en toen hij op ongeveer 50 pas genaderd was, riep hij hun toe: „halt, politie!” Zij gingen aan den haal, waarop de jachttopzichter zijn hond het commando „stellen” gaf. Een strooper greep hij vast, hem staande houdend tot v. d. Made genaderd was. Het was de geweerdager. Vervolgens werd no. 2, die de gestroopte konijnen, een tweetal, droeg, gegrepen, en daarna no. 3, de lichtbakdrager. Deze wilde v. d. M. met den bak de hersens inslaan, doch de hond haalde den deugnet tegen den grond, die daarop spoedig den bak prijs gaf. Ook het geweer en de konijnen had v. d. M. reeds in beslag genomen. Het drietal kwam van een koude kermis thuis. Zonder politiehond zou het waarschijnlijk ontkomen zijn, daar het grijpen van een vluchtenden wilddief in den nacht zeer moeilijk is.

Leeuwarden. Door de rechtbank alhier is Woensdag 6 Sept. 3 weken gevangenisstraf geëischt tegen de arbeiders Ale W. en Pieter de V. te Zandbulten, die op 28 Febr. j.l. onder Westergeest in het veld aan het stroopen waren en bij die gelegenheid den jachttopziener A. Meijer hebben bedreigd met doodslag, althans zware mishandeling. De jachttopziener nam de vlucht, waardoor de bedreiging niet is uitgevoerd. De vader van Ale W., de arbeider Binne W., die de jongens aanspoorde op den jachttopziener te schieten, stond ook terecht. Tegen hem werd eveneens 3 weken gevangenisstraf geëischt.

Diessen. Het mocht den Brig.-titt. der Rijksveldwacht Jansen en jachttopzichers v. d. Bruggen en van Rooij gelukken zekeren A. van Korvel op heeterdaad te betrappen bij het opsporen van wild door middel van kunstlicht; een geweer, een lantaarn en een paar schoenen van een tweeden strooper, die onbekend bleef, werden in beslag genomen.

HET JACHTTOEZICHT.

Moordaanslag op een jachttopzichter. Alweer een slachtoffer van trouwe plichtsbetrachting! Den 13den September j.l. 's ochtends omstreeks 9 uur, gingen de heeren F. D. en W. G. te Tilburg ter patrijzenjacht, vergezeld van een tasschendrager en de jachttopzichers M. Spiljart en W. Haarbosch. Nauwelijks in het jachtveld gekomen, hoorden zij op 200 à 300 meter afstand twee kort op elkaar volgende schoten knallen. Genoemde oppassers begeven zich ijlings in die richting en zien in een schaarhoutbosch een man met geweer in de hand wegsluipen.

Spiljart gaat aan de eene zijde, terwijl Haarbosch aan de andere zijde van het bosch omloopt.

Aan het einde van het bosch, ziet Haarbosch den strooper A. Kokken wegloopen; hij achtervolgt hem en op 5 meter afstand van dezen verwijderd roept hij: „Halt, rijkspolitie!” De strooper keert zich om en richt het geweer op den vervolger; deze, met den rechterarm het schot afwerend, roept nog: „Kokken, niet schieten!” Doch het schot valt en Haarbosch ontvangt de volle lading in zijn rechterborst en gedeeltelijk in den rechterarm.

De onverlaat verdwijnt in het bosch; Spiljart snelt den trouwen en in zijn bloed badenden kameraad te hulp en voert hem met den inmiddels aangekomen tasschendrager op een daar passeerende kar, naar den naastbijwonenden landbouwer, een bloedverwant van den getroffene.

Hoewel zwaar gewond, behield Haarbosch gelukkig het volle bewustzijn. De inmiddels gerequireerde geneesheer gelastte onmiddellijke overbrenging naar het gasthuis, waar reeds bij eerste behandeling meer dan 150 hagelkorrels uit de wonden werden verwijderd.

De ijverige en moedige jachttopzichter Haarbosch is gehuwd en vader van 2 kinderen. Kokken staat bekend als een zeer slecht individu en berucht strooper en smokkelaar, die meermalen reeds met de politie in aanraking is geweest, evenwel nooit met bevingenoemde jachttopzichers, zoodat van haat of wrok hier geen sprake kan zijn.

Moge den smoodaard, tot heden nog niet gearresteerd, spoedig gegrepen zijn en de allerstrengste straf, helaas nog niet streng genoeg, hem worden opgelegd, als voorbeeld tevens voor zijn navolgers.

— Nader wordt gemeld, dat de dader van den moordaanslag is gearresteerd.

Moordaanslag. Jachttopzichter W. Jorissen, te Bavel, is Zondagnacht nabij de kom van het dorp door tot dusver onbekende personen, vermoedelijk stroopers, aangeschoten met een schot hagel.

Toen de man 's ochtends werd gevonden, moest hij terstond naar het gasthuis te Ginneken worden overgebracht. J. is pas gehuwd met een weduwe, wier eerste man ook op dezelfde wijze het leven heeft verloren.

Het Jachttoezicht.

Poging tot moord op een Rijksveldwachter. Voor de arrond. rechtbank te Dordrecht stond 1 Mei terecht een 27-jarig veldarbeider, Willem B., wonende te Klaaswaal, gedagvaard ter zake dat hij op 18 Januari 1917 aan den

Molendijk te Klaaswaal opzettelijk en met voorbedachten rade heeft gepoogd den rijksveldwachter Pieter Dorst, aldaar, van het leven te berooven, althans hem zwaar lichamelijk letsel toe te brengen, door na te voren het voornemen daartoe te hebben opgevat na kalm overleg, met het oogmerk Dorst van het leven te berooven, op dezen twee scherpe schoten uit een met groven hagel geladen geweer op een afstand van ongeveer 20 passen af te vuren, welke schoten Dorst niet hadden getroffen.

In deze zaak waren 8 getuigen à charge en 15 à décharge opgeroepen.

Als verdediger van beklagde trad op mr. van Friesland van Rotterdam.

Uit de behandeling der zaak bleek, dat bekl. een geducht strooper is en meermalen door Dorst werd verbaliseerd wegens strooperij.

Onder de getuigen à décharge bevond zich dr. Julius, directeur van het Meteor. Instituut te Rotterdam, die verklaarde dat het op 18 Jan. 1917 geen sterrenhemel, doch bewolkte lucht was, terwijl het attest van het Meteor. Instituut te De Bildt, door Pieter gevraagd, luidde, dat in geheel Nederland de lucht dien avond bedekt was.

Getuige Dorst had in zijn verbaal van een sterrenhemel melding gemaakt.

Dr. Dijkmeester, oogarts uit Dordt verklaarde, dat bij een licht van 6 normaalcaars op iedere 100 meter oppervlakte twee menschen bij een ontmoeting in de buitenlucht elkaars gelaatsrekken op $4\frac{1}{2}$ meter afstand niet kunnen waarnemen.

De ambtenaar van het O. M. achtte alle feiten aanwezig om te kunnen spreken van art 289. Ook de voorbedachte raad stond bij hem vast. Zijn eisch luidde 12 jaar gevangenisstraf.

Goes. Weer werden voor het Kantongerecht alhier een veertiental veroordeelingen wegens jachtovertradingen met minimum boeten gestraft; o.m. moge vermeld worden: uitleveren geweer en haas of . . . $2 \times f 1$ boete; een geweer ad f 11

Moord te Wolfheze. Vrijdag 8 Juni, des avonds half negen ontmoette jachttopzichter M. van Beek een als heer gekleed man met een geweer in de hand. Op de vraag of hij gerechtigd was een wapen te dragen werd niet geantwoord. De man verzette zich tegen de inbeslagname van het wapen en schoot den jachttopzichter à bout portant met een revolver dood. De man vluchtte, doch daar het drama zich niet zooals gewoonlijk in een eenzaam bosch of veld afspeelde, doch vlak bij het druk bezochte Hotel Wolfheze, waren er ooggetuigen.

Bij de vervolging wist de moordenaar zich een marechaussée van het lijf te houden, en eerst, nadat twee soldaten schotwonden van dit gevaarlijk heerschap hadden opgelopen werd hij eerst den volgenden avond in een klein logement te Arnhem op aanwijzing van den kastelein gearresteerd, doch niet, nadat hij op den inspecteur van politie vier schoten uit zijn revolver had gelost, waarvan een kogel in het deibeem van den politiemann en een in den arm van den dader terecht was gekomen.

Het bleek den 21-jarigen E. J. Roelofsen van Arnhem te zijn. Geweer en revolver alsmede de patronen bleek hij dezer dagen gekocht te hebben met de bedoeling van strooperij te gaan ^{en} leven. Roelofsen is een bekende bij de politie. ^{ai}

De inspecteur is niet levensgevaarlijk gewond terwijl de soldaat slechts licht gewond is.

Jachttopziener M. v. Beek was onmiddellijk dood; hij viel als slachtoffer van zijn plicht.

MOORD EN DOODSLAG

Hoofdtaken van het jachttoezicht in vroeger jaren waren naast voeren en roofwildcontrole vooral het controleren van strikken en het tegengaan van lichtbakken door stropers.

Al dan niet in gezelschap van een collega- jachttopzichter, soms met ondersteuning van de rijksveldwachter of zelfs marechaussee, werd eindeloos gepost en ingegrepen als de lichtbakken rondzwaaiden in de nacht. Gevaarlijk werk voor de hiervoor nauwelijks opgeleide en soms maar matig bewapende jachttopzichten. Een goed getrainde politiehond, een revolver voor zelfbescherming, gezond boerenverstand en goede veldkennis waren voorwaarden om gezond weer thuis te komen.

Dat dit niet altijd lukte blijkt uit verslagen in *"de Wildschut"*. Vooral het te vroeg aanroepen van de lichtbakkers leidde vaak tot impulsief schieten op jachttopzichten en politiemensen.

Kunst van het vak was dan ook lichtbakker, geweer- en wilddragers volkomen argeloos tot heel dichtbij te laten passeren en dan bij verrassing krachtig toe te tasten.

Ook het laten *"oplopen"* van een aanstormende diensthond op een geopend mes, was berucht om zich aan aanhouding te onttrekken.

Mede door de grote werkeloosheid en milde straffen, waren er (wildrijke) velden waar soms nacht op nacht gepost en opgetreden moest worden.

Jaap Beekhuis
Eindredacteur

Voorjaarsbijeenkomsten Bosschap

In april organiseert het Bosschap een 3-tal bijeenkomsten, waarbij u van harte welkom bent!

De onderwerpen op deze bijeenkomsten zijn:

Q-Koorts

Tekenbeten/Lyme

Aansprakelijkheid

De bijeenkomsten vinden op 8 april, 15 april en 22 april plaats.

Informatie: Het Bosschap
Telefoon: 030 – 69 30 130
Mail: algemeen@bosschap.nl



UNIFORMKLEERMAKERIJ
M.A. van Heesch

Beeklaan 110, 5032 AH Tilburg
Tel.: 0031 (0)13 4675175
Fax: 0031 (0)13 4675948
Nieuwstraat 51a, 5126 CB Gilze
Tel.: 0031 (0)161 453577
bgg: 06 53730391
www.vanheesch.nl e-mail: info@vanheesch.nl

www.vanheesch.nl

meer dan het kijken waard!

***maatwerk, kwaliteit, snelle levering,
scherpe prijzen, goede after sales***

Afdelingsnieuws

**Actuele stand: Leden 749 Donateurs 430
Inleveren kopij vóór 15 mei 2010**

AFDELING GRONINGEN/DRENTHE

Voorzitter: Faber, B.C.W.M.
Neulandstrasse 11
D-49824 Ringe
Tel: 0049-5943999414 / 06-54724035
Email: bernardus.faber@ewetel.net

AFDELING FRIESLAND

Voorzitter: Harinxma thoe Sloten
B.F. van Groot Hoefijzerlaan 51
2244 GE Wassenaar
Tel: 070-5144005 / 06-46120110
Email: f.harinxma@planet.nl;

Secretaris: Teijema, G.

Kerkepad 4
8401 DJ Gorredijk
Tel: 0513-466020
Email: teijema_geritt@kpnmail.nl

nieuwe leden

2150 - Sipko Sikkas, Ruigahuizen

AFDELING OVERIJSEL

Voorzitter: Velten G.D.
Weverstraat 2
7461 CD Rijssen
Tel: 06-29076243
Email: gvelten@rocvantwente.nl;

Secretaris: Eertink A.

Grimbergerweg 9
7467 PR Notter
Tel: 0548-513450 / 06-22601279
Email: andreertink@filternet.nl;

nieuwe leden

2159 - G. van der Kolk, Heeten

AFDELING GELDERLAND

Voorzitter: Tamminga B.C.
Drosselsestrasse 5
D-49843 Uelsen
Tel: 0049-5942988695 / 06-50260426
Email: bentamminga@hotmail.de;

Secretaris: Bos Th.P.

Akkerstraat 3
6951 BX Dieren
Tel: 06-57562273
Email: thomas.bos@ede.nl;

nieuwe leden

2162 - B. Reijersens, Putten
2153 - Rutger Zweers, Beekbergen
2154 - A. Eigenberg, Harfsen

AFDELING UTRECHT/'T GOOI

Voorzitter: Horst T.W.M. van der
Dwarsweg 67
3959 AE Overberg
Tel: 0343-481315 / 06-30369818
Email: twmvdhorst@hetnet.nl;

Secretaris: Roffel E.

Eikenlaan 2
3941 GR Doorn
Tel: 0343-416025
Email: e.roffel@recreatiemiddennederland.nl;

nieuwe leden

2151 - H. van Driel, 's Graveland

AFDELING NOORD-HOLLAND

Voorzitter: Engelhart J.
Venusstraat 43
1973 XK IJmuiden
Tel: 0255-502268
Email: patricia-jeroen@quicknet.nl;

Secretaris: Velden A.D.A. van der

Rijstvogelstraat 31
1171 SH Badhoevedorp
Tel: 020-6592982
Email: jachttopzichter@live.nl;

nieuwe leden

2155 - N.J.M. Bouman, Weesp
2160 - J.J. Buitendijk, Ankeveen

AFDELING ZEELAND

Voorzitter: Sol A.
Havenstraat 8
4531 EK Terneuzen
Tel: 0115-689568 / 06-51337643
Email: info@soladvocaat.nl;

secr./penningmeester: Hiele J.G.J. van der

Koninginnelaan 43a
4335 BA Middelburg
Tel: 0118-640673 / 06-54763628
Email: vdhiele@zeelandnet.nl;

nieuwe leden

2164 - N.J.N. de Groot, Burgh-Haamstede

AFDELING ZUID-HOLLAND

Voorzitter Wansinck J.
Voorweg 68-b
2431 AR Noordren
Tel: 0172-408620 / 06-20571805
Email: wansinck48@zonnet.nl;

Secretaris: Korstanje P.H.

Albert Cuypplein 1
3141 GA Maassluis
Tel: 010-5910154 / 06-50662731
Email: Kabako@kabelfoon.nl;

nieuwe leden

2152 - Peter Dunki Jacobs, Oegstgeest



Donderdag 11 maart jl. hadden we onze Alg. Ledenvergadering Zuid-Holland in café "de Roerdomp" te Zevenhuizen. Op deze avond werd de heer Siem Breure, oud-boswachter van de gemeente Rotterdam, gehuldigd voor het feit dat hij 40 jaar lid en 35 jaar bestuurslid van onze vereniging is.

De oorkonde en bijpassende speld werden hem onder veel bijval overhandigd door onze voorzitter Jaap Wansinck.

Paul Korstanje,
secretaris afd. Zuid-Holland

AFDELING BRABANT/LIMBURG

Voorzitter: Schakel A.J.
Stevenweerteweg 9
6051 GP Maasbracht
Tel: 0475- 853659
Email: ajschakel@home.nl;

Secretaris: Cuppens A.J.G.P.

Berkenstraat 14
6031 XB Nederweert
Tel: 06-29477369
Email: aj.cuppens@kpnplanet.nl;

nieuwe leden

2163- J.E.M.A. Verhoeven, Veghel
2161 - J.Th. van de Hoogen, Wanroy
2157 - G.J.T.A. Baart, Broekhuizenvorst
2156 - Tom Jorna, Breda



U bent een betrokken NVvN-lid?

Neem op 19 juni 2010 deel

aan de

Algemene Ledenvergadering

Buitengewoon

Opsporingsambtenaar

Toeziethouder en / of opsporingsambtenaar met dubbele pet?

Als BOA heeft u in de dagelijkse praktijk regelmatig te maken met het toepassen van bevoegdheden. Om u hiervan bewust te maken willen we aan de hand van een casus een aantal bevoegdheden benoemen om u daarmee bewuster te maken van het feit dat een BOA vaak met een “dubbele pet” op zijn of haar taak uitoefent.

We starten met een casus die voor de meeste lezers in de praktijk van alledag wel heel herkenbaar is.

“ In uw bewakingsgebied bent u samen met uw collega bezig algemeen toezicht te houden. Het is omstreeks 07.00 uur als u op een bosweg waar bord C1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (geslotenverklaring) van kracht is, een personenauto ziet rijden met daarin twee mannen. U besluit om tegen het handelen in strijd met deze geslotenverklaring op te treden en geeft de bestuurder met de transparant van uw voertuig een stopteken met de tekst “STOP”. De bestuurder brengt zijn personenauto tot stilstand en u spreekt hem aan. Nadat u zich heeft gelegitimeerd vraagt u de bestuurder zijn rijbewijs ter inzage af te geven. Hij deelt u hierop mee geen enkel legitimatiebewijs bij zich te hebben. Het valt u op dat de bestuurder erg nerveus reageert. Via de afdeling informatie verifieert u de personalia welke deze man opgeeft en u schrijft de bekeuring uit. Op uw vraag waarom de bestuurder de geslotenverklaring genegeerd heeft, geeft hij geen antwoord. Nadat u heeft overlegd met uw collega, besluit u een controle in de auto uit te voeren. De bestuurder opent de kofferruimte van zijn auto op uw verzoek. U ziet in de kofferruimte

een kooitje staan waarin een 5- tal goudvinken zitten. Het valt u op dat ze niet zijn voorzien van een vaste voetring. De bestuurder die ondertussen naast zijn auto staat, wordt door u medegedeeld dat hij is aangehouden. Uw collega deelt de passagier mee dat deze ook is aangehouden terzake vermoedelijke overtreding van de Flora- en faunawet. Voordat u er erg in heeft zit de bestuurder in zijn auto en rijdt met hoge snelheid weg. U besluit een achtervolging in te zetten en na enige tijd ziet u kans met uw dienstvoertuig om vermelde personenauto klem te rijden. De bestuurder en passagier stappen beiden uit en worden door u en uw collega geboeid naast hun auto geplaatst in afwachting op de komst van de gealarmeerde politie “.

DOEL EN BEVOEGDHEDEN

In één van de vorige afleveringen van “de Jachttopzichter” is uitgebreid aandacht geschonken aan het geven van stoptekens. Hierbij werd uiteengezet dat een BOA als toezichthouder en als opsporingsambtenaar een stopteken kan geven. Hieronder zal in worden gegaan met welk doel een stopteken kan worden gegeven en welke bevoegdheden kunnen worden toegepast. Belangrijk hierbij is dat er **wezenlijke verschillen bestaan in de bevoegdheden** als toezichthouder en de bevoegdheden als opsporingsambtenaar. Om te komen tot het toepassen van bevoegdheden gaat het geven van een stopbevel veelal vooraf.

In de praktijk worden dagelijks stopbevelen gegeven. Deze bevelen kunnen onder meer worden gegeven in het kader

van de verkeersregeling, ter aanhouding of staandehouding van een verdachte, ter controle (toezicht) van de bepalingen op de juiste naleving van een aantal bijzondere wetten en ter doorzoeking van een vervoermiddel ter inbeslagneming.

Het is niet altijd duidelijk met welke doel en op grond van welk wettelijk voorschrift een stopbevel door een opsporingsambtenaar/ toezichthouder is of wordt gegeven.

STOPTEKEN

Onder een stopteken wordt verstaan:

Een waarneembare aanduiding aan een burger dat deze moet stilhouden.

Een stopteken kan zowel door woorden als door gebaren worden gegeven, maar ook door middel van een op het voertuig aangebrachte transparant, het “algemeen stopteken” het snel op en neer bewegen van een rood licht (zogenaamde “pannenkoek”) etc.

Voor **opsporingsambtenaren** geldt behoudens een tweetal uitzonderingen – geen afzonderlijke regeling op welke wijze het stopteken aan een burger dient te geschieden. De wijze waarop de opsporingsambtenaar een stopteken geeft is vormvrij.

De **toezichthouders** daarentegen zijn wel gebonden aan regelingen waarop de vordering tot stilhouden dient te worden gegeven. Zo bepaalt de Regeling stilhoudingsvordering toezichthouder dat een

toezichthouder, die een vordering tot stilhouden doet als bedoeld in artikel 5:19, 4^e lid van de Algemene Wet Bestuursrecht uitsluitend gebruik mag maken van de in de regeling vermelde stoptekens (zogenaamde "pannenkoek" en stopbord in voertuig met opschrift STOP)

Aan opsporingsambtenaren en toezichthouders zijn veel toezicht- en controlebevoegdheden toegekend die mogen worden uitgeoefend zonder dat er aanwijzingen of verdenkingen zijn. De betreffende bevoegdheden vallen onder het bestuursrecht en worden beheerst door betreffende bijzondere wetten (zoals de Wegenverkeerswet 1994), de bestuurlijke beginselen en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Zoals de bevoegdheden van een opsporingsambtenaar ontleend zijn aan het Wetboek van Strafvordering en aan bijzondere (straf)wetten, ontleent een toezichthouder deze aan de Algemene Wet Bestuursrecht en aan bijzondere wetten.

Wat betekent dit in de praktijk van een Buitengewoon opsporingsambtenaar ?

In veel gevallen vormt de **verdenking van een strafbaar feit** de basis voor het politieel handelen. De vraag of dit handelen rechtmatig is zal de rechter voornamelijk moeten beoordelen op grond van de omschrijving van de verdenkingen in het proces-verbaal. Van groot belang hierbij is dat het proces-verbaal voldoende feiten of omstandigheden bevat om het vermoeden schuld te objectiveren. De vermelding van de redenen van wetenschap van de opsporingsambtenaar in het proces-verbaal is voor de waardering van voornoemde feiten of omstandigheden onmisbaar. Hierbij moet worden gedacht in de termen: *Ik zag; ik hoorde; ik voelde en rook.*

BEVOEGDHEDEN

Allereerst de bevoegdheden van opsporingsambtenaren Wetboek van Strafvordering: Hier zal slechts kort op ingegaan worden, omdat u wordt geacht deze op de juiste wijze toe te passen. Deze bevoegdheden kunnen - in zijn algemeenheid - slechts toegepast worden, ter opsporing van strafbare feiten.

Staanhouding:

Dit is het tijdelijk ter plaatse ophouden van de verdachte met het doel hem naar zijn identiteitsgegevens te vragen. Het kan alleen worden toegepast bij een verdachte. Dit dwangmiddel kan zowel in als buiten heterdaad worden toegepast.

Aanhouding:

Dit is het vatten van de verdachte teneinde hem voor de bevoegde organen van justitie (O.v.J.) of politie (H.O.v.J.) te geleiden. Deze vorm van vrijheidsbeneming is ingrijpend en mag dan ook alleen op een verdachte worden toegepast. In het geval van ontdekking op heterdaad mag een

ieder, opsporingsambtenaar en burger, aanhouden. De burger moet de aangehoudenen onverwijld overdragen aan de bevoegde opsporingsambtenaar, die hem weer geleid voor de (H)O.v.J.

Inbeslagneming:

Voordat tot inbeslagneming kan worden overgegaan zal de opsporingsambtenaar zich eerst drie vragen moeten stellen:

- kan ik het voorwerp inbeslag nemen (vatbaarheidsvraag);
- mag ik het voorwerp inbeslag nemen (bevoegdheidsvraag);
- is de inbeslagname redelijk (toetsing aan de algemene rechtsbeginselen)

Inbeslagneming moet met een bepaald doel plaatsvinden. Die doelen zijn in de wet vastgelegd door aan te geven welke voorwerpen vatbaar voor inbeslagname zijn. Voordat tot inbeslagname wordt overgegaan zal dus eerst moeten worden vastgesteld of het voorwerp wel inbeslag genomen kan worden. Vatbaar voor inbeslagneming zijn alle voorwerpen die:

- kunnen dienen om de waarheid aan de dag te brengen;
- kunnen dienen om wederrechtelijk voordeel aan te tonen;
- verbeurd verklaard kunnen worden;
- onttrokken kunnen worden aan het verkeer.

VOORTGEZETTE TOEPASSING

In de te behandelen casus is sprake van voortgezette toepassing van de bevoegdheden. Immers na als toezichthouder een stopteken te hebben gegeven voor een "Wet Mulder feit", gaat u over naar de Flora- en faunawet waarbij twee aanhoudingen worden verricht. Er is dus een switch gemaakt van de ene bevoegdheid als toezichthouder naar de andere bevoegdheid als opsporingsambtenaar, waarmee er sprake is van **voortgezette toepassing van bevoegdheden**.

Deze toepassing van bevoegdheden is in de jurisprudentie erkend en kan worden omschreven als *"een gang van zaken waarbij een bepaalde bevoegdheid tot het daarvoor omschreven doel wordt gehanteerd en de ambtenaar vervolgens (met gebruikmaking van de situatie die door de uitoefening is ontstaan, respectievelijk die informatie die daardoor is verkregen) andere bevoegdheden tot andere doeleinden hanteert"*.

In de juni- aflevering van "de Jachttopzichter" zullen we naar aanleiding van deze casus ingaan op de onderwerpen: identificatieplicht; inbeslagname; onderzoekbevoegdheid als toezichthouder en de bevoegdheden betreffende de achtervolging (klemrijden).

Herbert Hoekerswever & Joop Assink

Op pad met... *Gert-Jan de Jong*

Groene BOA bij de Wildbeheereenheid Groot Buren

Gert-Jan de Jong is ruim 12 jaar [als vrijwilliger] werkzaam als BOA bij WBE Groot Buren. In het dagelijks leven is hij Area Sales Manager bij Bosch Packaging Services. De WBE Groot Buren is ca. 12.500 ha groot en bestaat voor een aanzienlijk deel [50%] uit grasland. Verder zijn er ruim 900 ha fruitkwekerijen. In deze kwekerijen speelt schade veroorzaakt door reeën een rol.

Het gebied ligt in grote lijnen tussen het Amsterdam- Rijnkanaal van Tiel tot Rijswijk, dan langs de Lek tot aan de Diefdijk bij Everdingen, vanaf daar tot aan de Diefdijk bij de A2 en de A2 tot aan de Linge bij Beesd en vanaf de Linge bij Beesd tot en met Tiel. Binnen de WBE zijn ook vier geregistreerde eendenkooien te vinden in Culemborg, (2), in Geldermalsen en in Tricht. Tot de WBE behoort ook het bekende landgoed "Heerlijkheid Mariënwaerd".

Gert-Jan, wat is jouw taak binnen de WBE ?

"Mijn voornaamste taak is controle in het veld door het preventief rondrijden en op verschillende zaken controleren zoals langs heggen en of singels op eventuele strikken of vangkooien. Verder let ik op het storten van vuil. Tevens houd ik controle in de verschillende kleine natuurgebieden binnen onze WBE, vooral of mensen zich aan de gestelde regels houden. De laatste tijd is het gelukkig wat rustiger in het veld. De laatste grote slag had ik in 2001 tijdens de mond- en klauwzeer periode. We hadden toen erg veel last van kampers met lange honden die hun slag probeerden te slaan op de mooie open velden in ons gebied en de aangrenzende WBE's".

Ik begrijp dat je je ook bezig houdt met controles Visserijwet?

"Voor de Visfederatie Midden-Nederland houd ik controles binnen onze eigen WBE, waarbij ik ook nog toezicht houd op het eiland van Maurik. Hier gaan we een aantal keren per jaar samen met de waterpolitie of met mensen

van de Visfederatie controles houden. Allereerst controle, maar ook een preventieve werking voor de vissers die daar actief zijn".

Werk je veel alleen of doe je ook werkzaamheden samen met collega's
Ik werk samen met de BOA van het Landgoed Mariënwaerd en die van de Neder- Betuwe Midden. Dit is pas sinds een half jaar. Daarvoor ben ik lange tijd alleen op pad geweest omdat mijn vorige collega er in 2005 mee stopte.

Is er binnen de regio goed overleg met politie ?

"We hebben één keer in de acht weken overleg met de politie en alle andere BOA's uit het politiedistrict de Waarden. Bij dit overleg zitten dan ook mensen van de gemeente en het waterschap.

Wij zijn in totaal met ca. zes groene BOA's in de Waarden en twee die bij de gemeente Culemborg werken. De samenwerking met de politie is erg goed. We draaien regelmatig diensten met ze en worden ook ingezet tijdens speciale acties die betrekking hebben op het buitengebied.

Veder kan ik nog opmerken dat ik op uitleenbasis ook werkzaamheden voor WBE Neder-Betuwe Noord verricht. Deze WBE grenst direct aan onze WBE".

Heb je enig idee hoeveel processen-verbaal je per jaar opmaakt ?

"Het aantal verbaalen per jaar bedraagt rond de 35 stuks. Het betreft voornamelijk overtredingen van de Visserijwet en het laten loslopen van honden".

Tekst en foto's: Jaap van de Waerd.







Nieuwe beroepsziektes

Beroepsrisico's voor de groene BOA nemen toe

Q-koorts: Een risico voor de jager?

Zoals velen van u zullen hebben vernomen is Q-koorts sinds 2007 een toenemend volksgezondheidsprobleem in Nederland. De vraag is of er bij de jacht op grofwild zoals damherten, edelherten, wilde zwijnen, of reeën een risico voor de jager bestaat op besmetting met de bacterie *Coxiella burnetii*, die Q-koorts veroorzaakt.

In Nederland kregen voor 2007 gemiddeld 10 tot 20 mensen per jaar Q-koorts. In 2007 waren er bijna 200 gevallen, in 2008 werden er 1000 mensen gemeld en in het afgelopen jaar ontwikkelden meer dan 2300 mensen Q-koorts. Zo'n grote uitbraak van Q-koorts bij mensen is nooit eerder gezien in de wereld. Q-koorts is een infectieziekte die van dieren kan overgaan op mensen. De letter Q komt van het woord 'Query' dat 'een vraag stellen' betekent. De bacterie die Q-koorts veroorzaakt, *Coxiella burnetii*, was namelijk lang onbekend. De ziekte is voor het eerst vastgesteld bij slachthuispersoneel in Queensland, Australië. Vrijwel gelijktijdig werd de bacterie ook aangetroffen in teken in de VS.

Niet alleen geiten en schapen

De infectie komt vooral voor bij herkauwers, maar kan ook bij andere dieren voorkomen zoals honden, katten, vogels, paarden, maar ook bij wild zoals hazen, grofwild en teken. Het belangrijkste symptoom van Q-koorts bij geiten en in mindere mate bij schapen is vroeggeboorte of abortus in de laatste maand van de dracht. Bij runderen wordt Q-koorts niet in verband gebracht met abortus maar mogelijk met verminderde vruchtbaarheid. De meeste overige diersoorten vertonen geen symptomen, bij reeën en herten is niet bekend of Q-koorts zich met typische symptomen manifesteert, en zo ja welke. Mogelijk treedt ook bij reeën en herten vroeggeboorte op. In Nederland worden besmette melkgeiten en, in mindere mate, melkschapen gezien als de belangrijkste bron van de ziekte bij mensen. De bacterie komt in de lucht tijdens de lammerperiode van besmette geiten of schapen op bedrijven, in Nederland ruwweg vanaf februari tot en met mei. Vooral het vruchtwater en de moederkoek van besmette dieren bevatten grote hoeveelheden bacteriën. De bacterie kan ook voorkomen in melk, mest en urine. Andere dieren, zoals koeien en gezelschapsdieren, kunnen ook besmet zijn en de infectie overdragen op mensen.

Beroepsrisico ?

Bij reeën (*Capreolus capreolus*), edelherten (*Cervus elaphus*), damherten (*Dama dama*) en wilde zwijnen (*Sus scrofa*) zijn in diverse wetenschappelijke studies uit Zuid- en Oost Europa antilichamen tegen *Coxiella burnetii* in het bloed aangetoond. Dat betekent dat grofwild besmet kan raken met de bacterie. De gevonden percentages besmette dieren varieerden globaal van 0 tot 30%, afhankelijk van de soort. Het is dan ook aannemelijk dat ook in Nederland onder deze diersoorten al voor de huidige epidemie *Coxiella* circuleerde, hoewel gegevens hierover ontbreken. We hebben in Nederland nu te maken met de grootste beschreven Q-koortsepidemie ooit en de bacterie is in ons land in het milieu aangetoond. Dat betekent dat het goed mogelijk is dat een gedeelte van het in Nederland levend grofwild ook met de actueel circulerende Qkoortsbacterie is geïnfecteerd. Dat kan betekenen dat het risico voor

jagers om Q-koorts op te lopen door contact met geschoten wild, sinds 2007 is toegenomen. In Nederland is echter (nog) geen onderzoek gedaan bij wild. Om de situatie beter te kunnen inschatten wordt onderzoek in Nederland voorbereid, waarvoor uw bijdrage gevraagd zou kunnen worden. Nadere informatie hierover zal later volgen. Een gedeelte van het afschot bestaat uit drachtige dieren. Bij drachtige dieren die met Qkoorts besmet zijn, zou bij het ontweiden en de slacht van deze dieren de bacterie in meer of mindere mate vrij kunnen komen via de baarmoeder. Juist op dit moment moet men goede hygiëne betrachten. Consumptie van vlees van deze dieren is echter geen risico op besmetting met de Q-koortsbacterie, zeker niet als men het vlees goed verhit.

Preventie is belangrijk

Jagers, die grofwild ontweiden en Gekwalificeerde Personen die het 1e onderzoek uitvoeren, moeten de volgende hygiënische voorzorgsmaatregelen nemen:

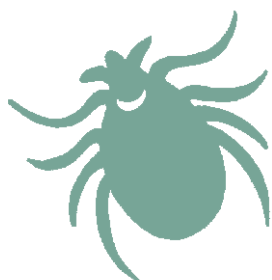
- **Draag handschoenen, liefst een mondkapje (P2 filter) en beschermende kleding (een wegwercoverall en laarzen) bij risicovolle handelingen zoals ontweiden en slachten van drachtige dieren. Ontsmet de laarzen en gooi de overall weg.**
- **Laat de baarmoeder intact en beperk het contact met vruchtwater en moederkoek van drachtige dieren en contact met doodgeboren dieren. Aangeraden wordt om van de volwassen vrouwelijke dieren het ontweidseel te begraven.**
- **Was uw handen met zeep en veel water en droog ze goed, na contact met dieren**
- **Was uw handen opnieuw goed vóór het eten**

Voor meer informatie kunt u terecht op de speciale RIVM-website.

Auteurs:

Bart van Rotterdam, Merel Langelaar en Joke van der Giessen, RIVM
Hendrik-Jan Roest, Centraal Veterinair Instituut van Wageningen UR
Andrea Gröne, Dutch Wildlife Health Center, Utrecht

Dit is een ingekorte versie. De volledige tekst is via bovengenoemde websites in te zien



Ziekte van Lyme [tests]

Ziekten kunnen alleen maar juist worden vastgesteld na klinische- en laboratoriumtests die worden uitgevoerd aan de hand van bloed, urine, slijm en ontlasting van de patiënt. Hetzelfde geldt voor de ziekte van Lyme. Het lastige is echter dat artsen de symptomen van de ziekte van Lyme niet herkennen omdat de symptomen teveel lijken op die van andere ziekten. Daarbij komt ook nog eens dat de bacterie die de ziekte van Lyme veroorzaakt erg ontwijkend is van aard. Het ontwijkt gemakkelijk het immuunsysteem en als het wordt opgemerkt dan kan het zich gemakkelijk in een balvorm veranderen en een beschermende laag om zich heen bouwen wat fibrine heet.

Verschillende Lyme-tests

De Lyme-test wordt gebruikt om anti-lichamen op te sporen die zich in het lichaam van de patiënt kunnen bevinden. De arts zal kijken naar de medische voorgeschiedenis van de patiënt en enkele onderzoeken uitvoeren

om te achterhalen of de bacterie die de ziekte van Lyme veroorzaakt mogelijk aanwezig is.

Tests voor anti-lichamen worden vaak gebruikt om Lyme op te sporen. Ook worden zij gebruikt om de vorderingen van de behandeling in kaart te brengen en bij te houden. De anti-lichaam test wordt gedaan met behulp van gewrichtsvocht of vocht uit de rug. Deze test kan niet simpelweg met bloedmonsters worden uitgevoerd, aangezien het bijna twee maanden duurt om de antilichamen in het bloed op te sporen.

Er zijn drie soorten antilichaam tests die uitgevoerd kunnen worden voor het vaststellen van Lyme, zoals ELISA, wat een gevoelige soort anti-lichaam test is. Indirecte fluorescerende test is ook een screening test voor het vaststellen van Lyme en de Western blot test wordt vaak gebruikt voor het vaststellen van chronische Lyme, maar het wordt ook veelal gebruikt om de uitslagen van de ELISA of andere anti-lichaam testen te bevestigen.

De ELISA is de meest betrouwbare onder alle anti-lichaam tests, maar Western Blot tests dienen altijd uitgevoerd te worden bij patiënten die bij andere anti-lichaam tests een positieve uitslag hebben gehad.

Andere soorten tests die uitgevoerd worden om de ziekte van Lyme op te sporen zijn huidkweekjes, die gedaan worden met behulp van weefsel dat van de huid is weggenomen om te testen. Polymerase test van kettingreacties wordt gedaan om materiaal op te sporen dat verband houdt met de bacteriën die Lyme veroorzaken. De PCR test wordt niet erg vaak gedaan aangezien het erg kostbaar is en soms foutieve resultaten geeft.

Bron:
Medische vragen en antwoorden

www.medischevragen.com

Vossen- lintworm

De Echinococcus (E.) multilocularis staat beter bekend als de vossenlintworm. Deze parasiet is nauw verwant met de Echinococcus granulosus, de kleine hondenlintworm. De vossenlintworm is ook slechts enkele millimeters groot en kan behalve bij de vos ook voorkomen bij honden. In tegenstelling tot de kleine hondenlintworm kan ook de kat incidenteel besmet zijn met de vossenlintworm. Vossen zijn evenals honden en katten, niet ziek als ze de vossenlintworm bij zich dragen. De volwassen lintwormen produceren eitjes waarvan de meeste samen met de ontlasting in de natuur terecht komen.

Eitjes van de vossenlintworm zijn erg besmettelijk voor de mens en veroorzaken een nog ernstiger ziektebeeld dan de eitjes van de kleine hondenlintworm. Als u eitjes van de vossenlintworm binnenkrijgt bij het eten van bijvoorbeeld (door vossenontlasting) besmette bramen kunnen zich in uw lichaam blaaswormen vormen die meestal in de lever zitten. Op den duur ontstaan **ernstige leverfunctieproblemen**.

De ziekte staat bekend als alveolaire echinococcose (AE). In Nederland komt momenteel de vossenlintworm alleen in de grensprovincies voor. In **Oost-Groningen en Zuid-Limburg** is dat door onderzoek aangetoond. We moeten aannemen dat in de overige grensgebieden de aanwezigheid van lintwormen echter niet is uit te sluiten, omdat vossen zich nu eenmaal niet aan grenzen houden.

Bron:
Voedsel en Waren Autoriteit
Telefoon 070 - 448 48 48

Serie: Verboden middelen

GROEN IS GROEN en BLAUW IS BLAUW

Ik kreeg nogal wat reacties op mijn verhaal over nachtelijke acties in de Vurensche polders samen met opper Kees Brinkman.

Verschillende lezers herkenden hierin het "echte werk" van de jachtopzichter. Daarom deze keer een verhaal over de samenwerking groen – blauw, waarbij we "een blauwtje liepen" en de hele actie compleet in het water viel. Letterlijk en figuurlijk!

Het was het laatste jaar dat ik in Vuren in het Rivierengebied stond. Er kwamen opeens nogal wat tips binnen over grove stroperij in de polder tussen Asperen en Herwijnen, dus direct contact opnemen met de Vliegende brigade. Volgens mijn tipgever reden de "natuurliefhebbers" meestal met drie auto's en meestal tussen twaalf en twee. Met natuurlijk in de middelste auto de spullen die wij zochten. De collega van "de vliegende" en ik waren het direct eens over de aanpak en vonden een goede plek. Hier moest het gebeuren vanaf komende maandag. En een weeklang doorzetten, want dan lukte het zeker. Hij zou nog iemand meebrengen voor assistentie. Een oud militair of marechause, nu politieman in Zaltbommel en met een groen hart; een échte mannetjesputter! Nu daar kon ik er wel twee van gebruiken, maar dat ging écht niet, want er waren op dat moment heel veel meldingen van stroperij.

Maandag daaropvolgend om 21.45 uur draaide de dienstauto mijn erf op en maakte ik kennis met de nieuwe aanwinst. Om eerlijk te zijn vond ik hem bij de koffie al behoorlijk luidruchtig; had al veel meegemaakt en als je hem zo hoorde had hij al hier en daar

beren opgevreten. Ik dacht er zo het mijne van.....

DE WEG BLOKKEREN

Op de plek waar het ging gebeuren maakten we goede afspraken. De nieuweling zou bij het damhek onder in de sloot gaan zitten. En helemaal niets doen en zich vooral niet laten zien. Als de stoet gepasseerd was zou hij als de bliksem met een zwaar damhek de weg blokkeren. Inmiddels zouden wij 300 meter verderop een stopteken geven en de middelste wagen klemrijden als we kans kregen de eerste te laten passeren. Ik had ondanks het goed doorpraten van de plannen een wat vreemd voor gevoel, maar "hij had voor hetere vuren gestaan".

Dinsdag was het rauw weer in de polder. Super voor onze bezoekers en wie weet ook super voor ons ! Maar na een uur posten hoorden we opeens voetstappen en kwam iemand over de weg in onze richting. Hij schrok enorm toen we hem bij het passeren van dichtbij aanspraken, maar "de porto deed het opeens niet meer".

Woensdag op pad met een andere bezetting. Twee bekende leden van de "vliegende". Dat gaf een beter gevoel, maar we zagen die nacht niets.

HARDE ACTIE

Donderdag werd onze succesnacht ! Op pad met een man van de Vliegende brigade en de "berenkiller". Hem vooraf nog maar eens goed ingesproken en daarna vol goede moed de donkere nacht in. Om een lang verhaal kort te maken zag ik om kwart over één heel in de verte een lichtbak en namen wij direct positie in. Het duurde toch nog ruim 20 minuten voordat de eerste auto zachtjes voorbij het damhek reed. Ik kon over de porto nog net kwijt "laat gaan die bak en hou je weg"

voordat ik in het licht van een verre straatlantaarn de tweede auto zag. Die stak wel de lamp uit en dan gaat de adrenaline koken! Ik wachtte tot het laatste moment met het starten van onze auto omdat ik wist dat die mannen vrijwel altijd de ramen loshebben en alles horen. En van de verrassing en schrik moet je het hebben. Dus goed getimed starten, gas erop, stopbord eruit en erop. Reactie; lichtbak uit, groot licht aan en vol gas achteruit. Die mannen kunnen ook in paniek autorijden als geen ander, snel een dam in en vol gas terug naar de grote weg. Natuurlijk heb ik nog geprobeerd ze in te halen, maar er was geen houden aan met een dikke BMW voor me....!

Maar waar was nu dat hek over de weg? Dat hing nog doodleuk in de poort en onze vriend lag onder in de sloot: zeiknat, want hij was uitgegleden. Om eerlijk te zijn waren we gruwelijk kwaad, hielden ons natuurlijk niet in en de "berenvreter" deed het vol in zijn broek. Later hoorde ik via-via dat hij toch wel wat anders was gaan aankijken tegen het werk van "de groenen".

MORAAL

Lezers, het blijft allemaal mensenwerk. Gelukkig heb ik in de loop der jaren heel vaak met deskundige en doortastende politiemensen dienst mogen doen. En ben een groot voorstander van samenwerking tussen "groen en blauw". En wees daar zuinig op, want je moet toch met elkaar tot resultaten komen. Maar onthoud vooral mijn lijfspreuk; "al zie je ze, dan heb je ze nog niet".

Cees van Geel

BOA / toezichthouder gevraagd

Op een landgoed nabij Den Haag is een vacature ontstaan voor een toezichthouder (BOA). De functie wordt in deeltijd (ca 20 uur) uitgevoerd. Er wordt gedacht aan een 55-plusser [die hiervan niet inkomens-afhankelijk is]. Op het landgoed is een dienstwoning aanwezig. Goede contactuele eigenschappen zijn erg belangrijk.

De voornaamste taken bestaan uit:

- Toezicht op bossen en landerijen ca. 120 ha
- Toezicht op de gebouwen en huizen
- Hand- en spandiensten op het landgoed
- Incidentele ondersteuning bewoners landgoed
- Aanspreekpunt op het landgoed voor bezoekers en recreanten
- Incidentele ondersteuning bij tuinwerkzaamheden

Prettige werksfeer en passende beloning.

Gaarne Uw reactie d.m.v. een brief onder nr 2010.001 aan:

Secretariaat NVvN
Binnenhof 2
8307 DG Ens

Privacy wordt gewaarborgd.

Uw reactie wordt door het secretariaat doorgezonden aan de eigenaar van het landgoed.

STAAFLANTAARN ALS VUURWAPEN

De ontwikkeling van geheime en niet opvallende wapens en vuurwapens blijft doorgaan. Mede hierdoor blijft alertheid op zijn plaats met name bij de controle van voertuigen in het veld en bij de fouillering van verdachten. Immers, een moment van onachtzaamheid kan fatale gevolgen hebben. Daarom vind ik het van groot belang dat ook u, als groene BOA's, blijvend wordt geïnformeerd over dit soort ontwikkelingen. Het gaat niet alleen om de opsporing van dit soort wapentuig, maar óók om uw eigen veiligheid.

Sinds kort is er een nieuw soort vuurwapen op de markt. Het gaat om een voorwerp dat lijkt op een staaflantaarn. Het is voorzien van een loop en afvuurmechanisme. Met dit vuurwapen worden patronen van het kaliber 9 mm verschoten. Door het spannen van de slagpinveer en het vervolgens loslaten van de spanknop zal de slagpin, onderwerking van de slagpinveer, het slaghoedje van de patroon treffen. Door ontbranding van de aanwezige kruitlading en de daardoor ontstane

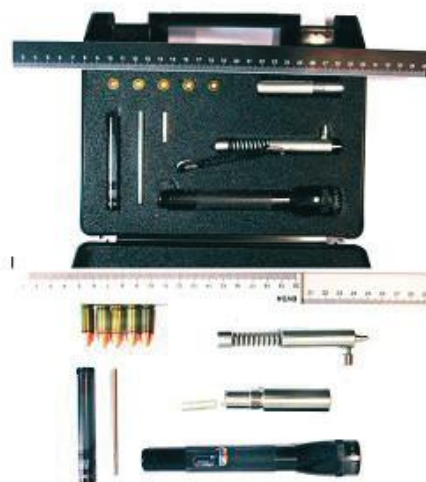
gasdruk zal het projectiel vervolgens de loop verlaten.

Deze zogenaamde staaflantaarn is dus een vuurwapen in de zin van artikel 1 onder 3 gelet op artikel 2 lid 1 Categorie II onder 4 van de Wet wapens en munitie.

Het voorhanden hebben ervan is verboden op grond van artikel 26 lid 1 van de Wet wapens en munitie.

In verzekeringstelling is mogelijk. Let op dat, afhankelijk van het gepleegde feit en de omstandigheden waar onder aangetroffen, artikel 55 van de Wet wapens en munitie op een juiste wijze wordt toegepast.

Willem Saris



Oprichters Vergadering van de
Nederlandsche Vereniging van Jachtopzichers
gehouden te Utrecht den 8^{sten} Juni 1911.
(Uitslag Ned. Jage 17 Juni 1911.)

Een 75-tal jachtopzichers en kroonlijders
 waren aanwezig op deze vergadering, 8 Juni in
 het Huische Koffie huis te Utrecht gehouden, on-
 -der voorzitterschap van onzen Hoofpredicant, den
 Hec L. Smelt Woodland, die met de volgende woor-
 -den de vergadering opent:

Mijne Heeren!



100 jaar
NVvN
in 2011

In 2011 bestaat onze vereniging 100 jaar!

Dit eeuwfeest zal in de komende nummers steeds worden
aangegepen u aan te sporen tot zoeken in uw archief.

Wellicht heeft u, of kent u iemand die, materiaal heeft waarmee wij
ons eeuwfeest kunnen opluisteren.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

NVvN
p/a Kamillelaan 11
3925 RG Scherpenzeel
secretariaat@natuurtoezicht.nl